

**Profiel medewerker
en inhoud
werkzaamheden
Uitvoering
Schakelwerkzaamheden
Tram-/Metro Baan**

Versie: 1.0

Vertrouwelijkheidsniveau: Openbaar

Colofon

GVB

Uitvoering Energie

Contactpersoon D. Meijer

Telefoonnummer 06-20030289

1. Kortsluitmonteur

1.1 Werkzaamheden capaciteitsaanvraag Kortsluitmonteur (hierna KSM genoemd):

1. Er wordt gewerkt met een planning van vier weken. Hierin worden de hoeveelheid KSM-ploegen vastgesteld per werkgebied en dit wordt gecommuniceerd met de opdrachtnemer.
2. Men krijgt vanuit de werkvoorbereiding van GVB Railinfra B.V. (afdeling Uitvoering Energie) de conceptplanning toegestuurd, waarop de opdrachtnemer de KSM'ers kan vastleggen.
3. Iedere week vindt er fysiek overleg plaats in Diemen waarbij de vierweekse planning wordt besproken. Hierbij is aanwezig: de planner van Uitvoering Energie en de planner van de opdrachtnemer. Na dit overleg volgt de definitieve planning van eerstvolgende werkweek.
4. Deze definitieve planning wordt verwerkt door de planner van de betreffende opdrachtnemer en definitief bevestigd naar Uitvoering Energie.

1.2 Beschrijving werkzaamheden KSM (op hoofdlijnen):

1. De KSM moeten in bezit zijn van diverse documenten: de Digitaal Veiligheidspaspoort-pas (hierna DVP genoemd), certificering: minimaal Vakbekwaam Persoon (hierna VP genoemd) kortsluiten tractie en ook kennis hebben van GVB's Elektrotechnisch Bedrijfs Handboek (hierna EBH genoemd).
2. I.v.m. veiligheid is het een harde eis dat de KSM locatiebekendheid hebben. Het betreffende werkgebied van GVB betreft het gehele metro areaal, waaronder stations, sporen en alle kortsluitpunten van de stroomrail.
3. De KSM wordt jaarlijks door GVB geïnstrueerd. De instructie dient jaarlijks door GVB te worden afgetekend. Hierin staat duidelijk wat de werkzaamheden inhouden. De kosten van de instructie worden niet aan Opdrachtnemer in rekening gebracht. Opdrachtnemer brengt voor de tijd van medewerker t.b.v. instructie aan GVB geen uren in rekening.
4. De hoofdtaak binnen het werkpakket is het veilig kortsluiten van de stroomrail, zodat medewerkers veilig de stroomrail kunnen benaderen tijdens hun werkzaamheden.
5. Per ploeg van twee personen binnen de kortsluitploeg (hierna KSM-ploeg genoemd) worden medewerkers ingedeeld, waaronder altijd een VP en een Voldoende Onderricht Persoon (hierna VOP genoemd). Een VOP kan een GVB-medewerker zijn.
6. De KSM-ploeg komt op vanaf 22.00 uur en meldt zich bij nachtcoördinator. Daar wordt de Leider Werkplek Beveiliging bepaald (hierna LWB genoemd) en bekend gemaakt, waarna de instructies worden gegeven. Tevens worden er nadere afspraken gemaakt met de overige KSM-ploegen rondom overlappende werkgebieden.
7. De werkzaamheden vinden altijd plaats buitendienststelling (oftewel buiten exploitatie om).
8. De VP'er binnen de KSM-ploeg communiceert vervolgens met de schakelwacht, ook wel Centrale Afstandsbediening genoemd binnen GVB (hierna CAB genoemd) en de LWB'er.

9. De kortsluithandelingen worden uitgevoerd conform het Elektrotechnisch Bedrijfsvoering Handboek (EBH).
10. Bij afwijkingen werkzaamheden of storingen dient de VP'er in contact te treden met de Operationeel Installatie Verantwoordelijke van dienst (OIV'er) en de LWB'er.

1.3 Uitgebreide beschrijving werkzaamheden KSM:

De dienstverlening rondom de schakelwerkzaamheden worden verricht door een Kortsluitmonteur en dit is een door een Strategisch Installatie Verantwoordelijke (hierna SIV genoemd) aangewezen Vakbekwaam Persoon, die op grond van deze aanwijzing de 3e-rail mag schakelen en kortsluiten.

Verantwoordelijkheid Kortsluitmonteur

De voornaamste taak is het nemen van de juiste veiligheidsmaatregelen voor werkzaamheden aan of in de nabijheid van de installaties. Kenmerkende taken hierbij zijn:

- In opdracht van een werkverantwoordelijke (WV) het uitvoeren van de te nemen veiligheidsmaatregelen (schakelen, testen/meten, aarden, etc.);
- Communiceren met andere werkverantwoordelijken en bedieningsdeskundigen (ook wel Centrale Afstandsbediening genoemd (afgekort: CAB));
- Het toepassen van een kortsluitplan, schakelbericht en het toepassen van een retourstroomplan;
- In overzichtelijke laagspanningsinstallaties, of gedeelten daarvan voor bepaalde overzichtelijke werkzaamheden, de taken van werkverantwoordelijke uitvoeren;
- Een andere kenmerkende taak van een kortsluitmonteur is dat een kortsluitbriefje procedureel afgehandeld kan worden;
- De kortsluitmonteur dient personeel te instrueren over elektrische gevaren bij werkzaamheden;
- De kortsluitmonteur dient de staat van installaties te kunnen beoordelen op gevaaraspecten;
- Het beoordelen van bijzondere omstandigheden die hebben plaatsgevonden in of aan de installatie

Bevoegdheidseisen

De kortsluitmonteur is een door de GVB-Installatieverantwoordelijke aangewezen vakbekwaam persoon kortsluitmonteur 3e-rail (stroomrail Metro), met kennis en inzicht in relevante normen en wetgeving ten behoeve van een veilige bedrijfsvoering van elektrische installaties. De belangrijkste onderdelen hierbij zijn:

- De Arboret, het ARBO-besluit en de beleidsregels toegespitst op de normen NEN-EN 50110-1, NEN 3140, NEN 3840 en het Elektrotechnisch Bedrijfsvoerings Handboek (hierna EBH genoemd);
- De relevante ARBO-verplichtingen van de werkgever en de werknemer bewaken:
 - Relatie en verantwoordelijkheden tussen opdrachtgever en opdrachtnemer kunnen interpreteren;
 - Kennis hebben van de te gebruiken hulpmiddelen;
 - De voorschriften en procedures en het noodzakelijke gedrag rondom veiligheid
 - De algemene procedures van de veiligheidsregelgeving kunnen interpreteren en toepassen zoals benoemd in NEN 50110-1, NEN 3140, NEN 3840, en het EBH;
- Het kunnen toepassen van voor de functie benodigde formulieren uit het EBH;

- De verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de verschillende personen zoals vermeld in NEN 50110-1, NEN 3140, NEN 3840 en het EBH kennen en uitoefenen;
- Het kunnen benoemen van taken en verantwoordelijkheden van alle andere veiligheidsfunctionarissen in tenminste zijn eigen vakdiscipline.

Om door GVB als vakbekwaam persoon kortsluitmonteur 3e-rail (stroomrail Metro) te worden aangewezen dient de medewerker van Opdrachtnemer elke drie jaar de opleiding tot kortsluitmonteur te volgen, en met een certificaat af te ronden. De opleiding wordt gegeven door een erkend opleidingsinstituut.

2. Bovenleidingmonteur

2.1 Beschrijving werkzaamheden Bovenleidingmonteur (op hoofdlijnen):

1. Bovenleidingmonteurs (hierna BLM genoemd) worden ingezet om werkzaamheden te verrichten binnen het Tram Areaal in Amsterdam e.o.
2. De BLM'er werkt altijd in een ploeg van drie personen. Ze hebben hun eigen gereedschap bij zich en een eigen in te zetten Bovenleidingvoertuig (Hoogwerker), welke geschikt is voor inzet werkzaamheden aan de bovenleiding. Dit dient tevens aangetoond te worden.
3. Tevens dient men ervaring te hebben met werkzaamheden bovenleiding en locatiebekendheid binnen Amsterdam.
4. Certificering: de monteurs dienen in bezit te zijn van minimaal Veiligheidspersoon Laagspanning (VP LS) en dit ook aan te tonen. De ploeg is opgebouwd uit één Werkverantwoordelijke (hierna WV genoemd) en tweemaal een VP.
5. Urenverantwoording geschiedt middels een verrekenstaat, welke door TL van Uitvoering Energie wordt gecontroleerd en geaccordeerd.

2.2 Uitgebreide beschrijving werkzaamheden BLM:

De dienstverlening rondom de schakelwerkzaamheden worden ook verricht door een Electromonteur Bovenleiding. Een Elektromonteur Bovenleiding kan zelfstandig of onder begeleiding van een GVB technicus worden ingezet voor dagelijks onderhoud, nieuwbouw of bestaande projecten en of voor onderhoud en storingen.

Verantwoordelijkheid Electromonteur Bovenleiding

Zelfstandig, of onder begeleiding van GVB technicus, multidisciplinair inzetbaar zijn voor projecten en dagelijkse onderhoud aan de bovenleiding.

Bevoegdheidseisen

De electromonteur bovenleiding is een door de GVB-Installatieverantwoordelijke aangewezen vakbekwaam persoon, met kennis en inzicht in relevante normen en wetgeving ten behoeve van een veilige bedrijfsvoering van elektrische installaties. De belangrijkste onderdelen hierbij zijn:

- o Gecertificeerd Elektromonteur minimaal WEB 3 aantoonbaar;
- o Minimaal vijf jaar ervaring hebben bij het werken in, op of rond de tram bovenleiding;
- o Minimaal vijf jaar ervaring met installatiewerkzaamheden;
- o Zelfstandig kunnen werken;
- o Bekendheid hebben binnen GVB Areaal;
- o Moet beschikken over geldig VCA VOL basis;
- o Communicatief vaardig een ruim veiligheidsbesef en tonen verantwoordelijke houding;
- o In het bezit zijn van een geldig CE-rijbewijs.

Om door GVB als vakbekwaam persoon electromonteur bovenleiding te worden aangewezen dient de medewerker van Opdrachtnemer elke drie jaar de opleiding tot electromonteur bovenleiding te volgen, en met een certificaat af te ronden. De opleiding wordt gegeven door een erkend opleidingsinstituut.

3. Afhandeling Urenverantwoording

1. De gewerkte uren door de KSM-ploegen worden verwerkt en ingevoerd in SAP door de planner van de opdrachtnemer. Hiertoe zal de planner van de betreffende opdrachtnemer een SAP-account krijgen.
2. De uren van de afgelopen week dienen uiterlijk op dinsdag voor 12.00 uur ingevoerd te zijn.
3. De planner van opdrachtnemer verstuurt vervolgens de verrekenstaat over afgelopen week, welke zal worden gecontroleerd en afgetekend door de Teamleider (hierna TL genoemd) van Uitvoering Energie.

De TL stuurt de verrekenstaat weer retour naar de planner van de opdrachtnemer.
Hierna worden in SAP de uren weer afgesloten door de planner van Uitvoering Energie.